

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat  
Képviselő-testületének  
38/2003. (XII.10.) számú  
R E N D E L E T E

**a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő  
létesítésének szabályairól**

(módosításokkal egységes szerkezetben)<sup>1</sup>

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testülete a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 16. §-ának (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján a sebességcsökkentő küszöbök lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésének szabályairól a következő önkormányzati rendeletet alkotja:

1. §

(1) Jelen rendelet hatálya az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő útvonalakon (közterületeken) a forgalom szabályozása érdekében kialakítandó sebességcsökkentő küszöbök (fekvő rendőrök) lakossági kezdeményezés alapján történő létesítésére terjed ki.

(2) Jelen rendelet alkalmazása során lakossági kezdeményezés alatt a természetes személyek, a jogi személyek, illetve a jogi személyiség nélküli szervezetek kezdeményezését kell érteni.

2. §

(1) A sebességcsökkentő küszöb létesítésére csak akkor kerülhet sor, ha annak teljes költségét (ide értve a tervezés, az engedélyeztetés és a kivitelezés költségeit is) a kezdeményezők teljes egészében magukra vállalják és azt a tervezési munkálatok megkezdése előtt teljes egészében megfizetik az Önkormányzat részére.

(2) Indokolt esetben – amennyiben a sebességcsökkentő küszöb létesítését önkormányzati érdek is indokolja - a Városüzemeltetési és Városfejlesztési Bizottság az (1) bekezdés szerinti költségek legfeljebb 50 %-ának a megfizetése alól mentesítést adhat.

3. §

(1) A sebességcsökkentő küszöb létesítésére irányuló lakossági kezdeményezést a polgármesterhez kell benyújtani.

(2) A kérelemben részletesen elő kell adni a kezdeményezés indokát, a javasolt sebességcsökkentő küszöb pontos helyének leírását, valamint a létesítés szükségességének okait, továbbá meg kell jelölni a kezdeményezők nevét és lakcímét (székhelyét). A kérelemben a kezdeményezőknek nyilatkozniuk kell arról is, hogy a beruházás teljes költségének viselését vállalják.

---

<sup>1</sup>Módosította ,a 27/2010. (XI.5.) és a 6/2014. (II.28.) önkormányzati rendelet.

(3) A kérelemhez mellékelni kell a sebességcsökkentő küszöb javasolt helyének rajzi megjelenítését.

#### 4. §

(1) A sebességcsökkentő küszöb létesítésére irányuló lakossági kezdeményezés esetében meg kell vizsgálni, hogy a tervezett létesítmény megfelel-e a közúti műtárgyak kialakítására, a közutak üzemeltetésére és a forgalomtechnikai eszközök elhelyezésére vonatkozó jogszabályokban és hatósági előírásokban meghatározott feltételeknek és követelményeknek.

(2) A javasolt beruházásnak meg kell felelnie az Önkormányzat által elfogadott városrendezési tervek és szabályzatok közlekedési fejezete előírásainak.

(3) Amennyiben a létesítés valamennyi jogszabályi feltétele fennáll, úgy be kell szerezni a szükséges szakhatósági engedélyeket és állásfoglalásokat, valamint a szükséges kezelői nyilatkozatokat.

(4) Amennyiben a sebességcsökkentő küszöb létesítésének valamennyi jogszabályi és hatósági feltétele fennáll, el kell készíteni a beruházás - valamennyi költségét tartalmazó - részletes költségvetését.

#### 5. §

A sebességcsökkentő küszöb létesítéséről – a kötelezően előírt szakhatósági állásfoglalások, illetve kezelői nyilatkozatok ismeretében és birtokában - a polgármester dönt.

#### 6. §

A sebességcsökkentő küszöb létesítéséről való döntésről a kezdeményezőket írásban kell értesíteni, amelyhez mellékelni kell az elkészített költségvetést. Az értesítésben fel kell hívni az érintetteket, hogy a költségeket az Önkormányzat részére fizessék be, illetve tájékoztatást kell adni arról is, hogy a beruházás megkezdésére csak a befizetés megtörténtét követően kerülhet sor.

#### 7. §

A sebességcsökkentő küszöbök létesítésével kapcsolatos egyéb feladatok ellátásáról a polgármester gondoskodik.

#### 8. §

Jelen rendelet a kihirdetése napján lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépését követően megkezdett beruházások esetében kell alkalmazni.